

*Torino, 14 Ottobre 2011 - Comunicato stampa 05*

**Notizie dal 6° ECORALLY e 3° Ecorally Press: due gare di regolarità amatoriali riservate ai veicoli ecologici per il 150° d'Italia**

## **ECORALLY PRESS, 40 VEICOLI PRONTI ALLA PARTENZA**

**Sabato 15 ottobre alle 09.01 la partenza da San Marino e da Torino**

**Nel pomeriggio ad Arezzo i concorrenti si uniscono in un unico corteo alla volta di Piazza San Pietro**

Sabato mattina alle 09.01 partono, a un minuto di distanza l'uno dall'altro, gli equipaggi che gareggiano nei due rally amatoriali di regolarità dedicati alla mobilità ecologica.

I 15 equipaggi del 3° Ecorally Press, in gara per il Trofeo Nello Rosi, lasciano Torino verso Alessandria, poi Quarto, Firenze ed infine Arezzo. Altrettanti partono in contemporanea da San Marino per il 6° Ecorally Coppa Fia Energie Alternative, passando per Apecchio, San Sepolcro e Anghiari. Insieme proseguono scendendo verso Assisi, poi Orvieto, Castello di Monteviviano e infine Ponzano Romano, dove termina la prima tappa.

Da Ponzano ripartono la mattina di domenica per la seconda tappa, che si conclude in Piazza San Pietro con l'Angelus delle 12.00 di Papa Benedetto XVI, che sin dalla sua ascesa al Soglio Pontificio ha dimostrato grande sensibilità per i temi ambientali.

Tutte le auto partecipanti sono di uso comune, a dimostrazione del fatto che è già possibile muoversi ogni giorno inquinando pochissimo. Non una soluzione sola ma tante, tutte quelle possibili – GPL, metano, trazione ibrida, ecc. – per andare a costruire quel mix di soluzioni necessarie a fronteggiare le attuali problematiche energetiche e ambientali.

Tra i mezzi in gara, il Nuovo Doblò Cargo Passo Lungo a metano, di Fiat Professional, scelto dall'equipaggio ACI-Onda Verde, composto da Andrea Cauli e Paolo Benevolo: "Lo abbiamo scelto per estendere il discorso dei mezzi a basso impatto ambientale anche alle problematiche del trasporto merci, soprattutto in ambito urbano."

Omniauto.it, scuderia Edimotive, con i giornalisti Fabio Gemelli e Daniele Pizzo, ha scelto i 364 CV della berlina ibrida giapponese Infiniti M35h. L'equipaggio Terpolilli-Quarta, Il Sole 24 Ore, porta al debutto in una competizione la Opel Ampera, elettrica ad autonomia estesa (E-Rev). Una Kia Venga GPL per un altro rappresentante del quotidiano economico, Maurizio Caprino, mentre Roberto Chiodi dell'agenzia di stampa Il Velino, vincitore dei due ultimi Ecorally Press, è a bordo di una Chevrolet Spark a GPL. Anche l'agenzia Europa 1 sceglie una city car con la Ford Ka GPL.

Una Citroen C1 a GPL per La Nuova Ecologia/Legambiente. Autotecnica con Cappa e Tagliani gareggia su Kia Picanto, sempre a GPL, mentre il portale Ecomotori.net porta entrambi i carburanti gassosi con una Fiat Qubo a metano e una Punto a GPL. Su Fiat 500 GPL l'equipaggio Chiaradia-Masatomo di Autodigest/Tutto Porsche. La scuderia Unione Gas Auto ha messo a disposizione dell'agenzia giornalistica Centro Stampa e Media una Honda CRV GPL. Apripista la Nissan Micra DIG-S benzina, equipaggio Ecomobile, che vanta solo 99 g/km di emissioni di CO2 allo scarico e il fuoristrada pick-up Gonow GA200.

Al 6°Ecorally, in partenza da San Marino, dove si gareggia per l'assegnazione della Coppa FIA Energie alternative, una Toyota Prius trifuel ibrida GPL/elettrica/benzina, un'altra Gonow pick-up per un equipaggio tutto al femminile e multietnico: auto cinese, pilota albanese, navigatrice ucraina e un'Alfa Romeo Mito GPL e tre veicoli biodiesel. Molto probabilmente questa gara sarà determinante per il Campionato del Mondo Coppa Fia Energie Alternative che ad oggi vede primo in graduatoria la coppia Liverani-Strada su Fiat Croma biodiesel seguiti a pari merito da: Duran-Fini su Prius ibrida e Guerrini-Calchetti su Mito GPL.

**500 km di gara per il 6°Ecorally FIA e o quasi 800 per il 3°Ecorally Press. Saranno 5 le verifiche di regolarità e 2 i punti dedicati al controllo segreto.** Competizione impegnativa, ma alla portata di tutti, che si svolgerà con il patrocinio della Segreteria di Stato alla Pubblica Istruzione Cultura e Politiche Giovanili, della Segreteria di Stato per il Territorio ed Ambiente, della Segreteria di Stato al Turismo e Sport, dell'Ambasciata d'Italia a San Marino. La sovrintendenza tecnica è a cura della **F.A.M.S.** (Federazione Auto Motoristica Sammarinese) tramite i propri gli Ufficiali di Gara; i rilevamenti cronometrici della **F.S.Cr.** (Federazione Sammarinese Cronometristi). Il Consorzio Ecogas e Assogasliquidi-Federchimica daranno l'assistenza tecnica e organizzativa. La manifestazione è organizzata da SMRO.

Ugo Nazzarro 346 2395347 - Monica Dall'Olio 335 8090742

Per tutte le informazioni [www.ecomobile.it/ecorally.htm](http://www.ecomobile.it/ecorally.htm) [www.ecorally.eu](http://www.ecorally.eu)

**C E N T R O      S T A M P A      E      M E D I A**

Tel. 051247426 - Fax 051247275

[Segui l'Ecorally anche su Facebook, pagina pubblica di Ecomobile](#)